



**PERUTUSAN DATUK BANDAR
MESYUARAT MAJLIS BIL. 7 /2019
26 JULAI 2019 (23 ZULKAEDAH 1440H)**

BISMILLAHIRRAHMANIRRAHIM

Assalamualaikum WBT dan Salam Sejahtera.

1. Syukur kepada Yang Maha Esa kerana dengan izin dan limpah-Nya kita semua dapat bersua dan berkumpul lagi dalam Mesyuarat Majlis pada edisi kali ini. Saya ingin mengambil kesempatan untuk mengucapkan syabas dan tahniah kepada Ahli-ahli Majlis, Ketua-ketua Jabatan, pegawai-pegawai dan seluruh kakitangan dan masyarakat kerana telah banyak memberi sokongan, sumbangan idea, pendapat yang bernas dan penyertaan dalam semua aktiviti-aktiviti program yang dianjurkan Majlis. Hal ini sebenarnya, akan merapatkan lagi ikatan silaturrahim antara Majlis dan masyarakat diluar sana.

2. **MAJLIS BANDARAYA PETALING JAYA RAIH SISTEM PENARAFAN 5 BINTANG**

Selangor muncul satu-satunya negeri yang mendapat lima bintang bagi semua Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) di bawah pentadbirannya bagi penilaian Sistem Penarafan Bintang (SPB-PBT) tahun lalu.

Di antara kelima-lima PBT tersebut, Majlis Bandaraya Petaling Jaya muncul PBT yang mendapat penarafan lima bintang dengan nilai markah tertinggi sebanyak **97.6%**.

Menurut Exco Kerajaan Tempatan, Pengangkutan Awam dan Pembangunan Kampung Baru Negeri Selangor, Sistem Penarafan Bintang di semua PBT adalah sebagai pendorong untuk meneruskan dan mengekalkan pencapaian yang baik dalam memberi khidmat kepada rakyat, pelanggan dan pemegang taruh secara keseluruhannya.

Jumlah keseluruhan pemarkahan ini berdasarkan kepada penemuan amalan baik, hubungan kerja, lawatan penanda aras, pembentangan kertas kerja dan inovasi yang dicipta adalah antara kriteria yang melayakkan Majlis Bandaraya Petaling Jaya mendapat nilai markah tertinggi dalam pemilihan Sistem Penarafan Bintang (SPB). Kriteria-kriteria yang menyumbang kepada kemenangan tersebut adalah:

a) Kriteria pengurusan

Perancangan penjagaan keselamatan ditambah baik dalam OSHE, kad perubatan pesara MBPJ dan perkongsian ilmu dalam program “*Friendship City*”.

b) Kriteria Perkhidmatan Teras

Kawalan pemajuan 100% lesen baru dikeluarkan, pelaksanaan pelan induk landskap pada tahun 2009-2019, pelaksanaan projek dalam Sistem Pemantauan Projek Online (SPPRO).

c) Kriteria Pengurusan Pelanggan

Kemudahan sebarang aduan dan permasalahan yang boleh disalurkan atas talian (online) dan dipantau terus oleh Datuk Bandar dan pengurusan tertinggi.

d) Kriteria Penyertaan Komuniti dan Pandangan Penduduk

Mempunyai program Pasukan Keselamatan Kejiranan Petaling Jaya (PKKPJ) dan pelaksanaan “Program Agro Box”.

3. MBPJ CITY CLIMATE ACTION PLAN

Isu kebersihan dan pelupusan sampah sering menjadi topik yang diperkatakan oleh masyarakat masa kini. Ini dibuktikan hasil daripada kajian tahap kepuasan rakyat Selangor ke atas PBT pada tahun 2017 yang dikendalikan oleh *Merdeka Centre* di mana aspek kebersihan dan pengurusan sampah merupakan cabaran kedua selepas infrastruktur yang sering menjadi perhatian penduduk negeri Selangor.

Pada tahun 2019, setiap hari Majlis mengutip hampir 600 tan sampah di seluruh Petaling Jaya dengan kos pengurusan sampah ini termasuk bayaran *tipping* ke tapak pelupusan sebanyak RM 76,622,370.00. Sehubungan dengan itu, sasaran utama Majlis adalah untuk mengurangkan jumlah pelupusan sampah sebanyak 25% pada tahun 2030 selaras dengan ***MBPJ City Climate Action Plan***. Untuk mencapai sasaran ini, Majlis perlu mewujudkan perancangan strategik dan meneroka kaedah-kaedah baru di dalam pengurusan sisa pepejal dan pembersihan awam yang boleh membantu MBPJ mengurangkan kos yang tinggi ini tanpa mengurangkan kualiti perkhidmatan agar Petaling Jaya sentiasa bersih, cantik dan selesa untuk di diami.

Pada masa kini, kaedah 3R (*reduce, reuse dan recycle*) merupakan cara terbaik untuk mengurangkan jumlah penjana sampah. Pengurusan sisa secara *firefighting* tidak lagi sesuai dilaksanakan memandangkan kaedah ini tidak dapat menyelesaikan masalah sisa di punca. Strategi pengurusan sisa secara 3R perlu dilaksanakan di mana ia merangkumi pengurangan penggunaan sumber atau *raw material* oleh peniaga atau industri, pengurangan penjana sampah oleh masyarakat, pelaksanaan kaedah pelupusan sampah di punca seperti pengkomposan dan kutipan sampah yang berkesan.

Slogan **Sisa Itu Satu Aset (SISA)** telah digunakan sebagai penggerak amalan 3R di kalangan masyarakat Petaling Jaya. ia merupakan kempen untuk mengubah persepsi masyarakat terhadap sampah yang selama ini busuk dan tidak berharga tetapi sebenarnya sampah boleh menjadi sumber produk lain dan boleh menjana pendapatan sekiranya mempunyai ilmu kitar semula.

4. MAJLIS BANDARAYA PETALING JAYA MESRA ORANG KELAINAN UPAYA (OKU)

Masyarakat sentiasa mengharapkan perkhidmatan terbaik daripada pentadbiran Majlis. Walaupun terdapat kekangan dan halangan, Majlis akan sentiasa memastikan segala kemudahan infrastruktur yang ditawarkan dapat memberikan perkhidmatan yang terbaik dan bermanfaat kepada masyarakat termasuk kemudahan Orang Kelainan Upaya (OKU).

Sehingga kini terdapat beberapa perkhidmatan yang telah disediakan oleh Majlis bagi kegunaan dan kemudahan OKU di seluruh Petaling Jaya seperti berikut:

a) Tempat Letak Kereta (TLK) OKU

Berdasarkan Kajian Inventori Tempat Letak Kereta OKU di bawah seliaan MBPJ di Petaling Jaya, bilangan penyediaan TLK OKU di seluruh Petaling Jaya adalah sebanyak 245 lot yang merangkumi 0.43% daripada keseluruhan TLK di Petaling Jaya.

b) Pelekat Kenderaan OKU

Majlis telah menyediakan Pelekat Kenderaan OKU sejak tahun 2012 lagi. Penyediaan pelekat ini adalah bagi kemudahan OKU untuk

menggunakan kemudahan TLK yang telah disediakan di seluruh Petaling Jaya.

Pemohonan pelekat kenderaan perlu dikemukakan ke Jabatan Pembangunan Kemasyarakatan dan dokumen lengkap seperti kad OKU yang dikeluarkan oleh JKM, geran kenderaan, lesen pemandu serta gambar berukuran passport pemohon perlu disertakan perlu dikemukakan pemohon.

c) Van Transit OKU

Sebayak 3 buah van transit OKU disediakan oleh Majlis bagi khidmat menghantar dan mengambil OKU pada setiap hari bekerja bermula jam 8.00 pagi sehingga 5.00 petang. Kapasiti OKU berkerusi roda bagi setiap van adalah seramai 2-3 orang mengikut saiz *wheelchair*. Permohonan untuk menggunakan perkhidmatan ini adalah melalui panggilan telefon ke Jabatan Pembangunan Kemasyarakatan pada hari tersebut.

d) Kemudahan Aksesibel Bercirikan Universal Design termasuk Dewan, Taman, Hub Pengangkutan (Perhentian Bas)

Sejak tahun 2000, Majlis telah memulakan inisiatif menaiktaraf dan menyediakan kemudahan mematuhi ciri reka bentuk sejagat bagi memastikan OKU dapat sama-sama menggunakan kemudahan yang diselia oleh Majlis. Antara kemudahan yang telah dinaiktaraf dan disediakan adalah pejabat Majlis, perpustakaan, dewan, terminal dan perhentian bas, laluan pejalan kaki, taman-taman awam dan sebagainya.

e) PJCity Bus – (bas bercirikan ‘universal design’ dan PJCity Bus Apps)

Perkhidmatan PJCity Bus yang telah disediakan Majlis sejak tahun 2014 meliputi 30 buah bas diesel dan 2 buah bas elektrik. Kesemua bas percuma ini dilengkapi dengan ‘*ramp*’, ruang pengguna kerusi roda dengan tali pinggang keledar, logo OKU, ‘*handrail*’ dan setiap pemandu adalah terlatih untuk mengendalikan OKU. Bas juga ditandakan dengan ‘Sticker OKU’ untuk kemudahan pengguna OKU.

Sementara itu pula, *PJ City Bus Apps* berfungsi untuk memudahkan pengguna untuk mendapatkan perkhidmatan secara lebih efisien dan sesuai digunakan untuk semua golongan termasuk OKU. Aplikasi ini sangat membantu bagi OKU penglihatan merancang perjalanan kerana ianya dibina menggunakan *WCAG standard* yang boleh diakses oleh pengguna telefon menggunakan sistem audio.

Majlis melalui Jabatan Perancangan Pembangunan telah menyediakan dan merangka **Pelan Induk Reka Bentuk Sejagat Petaling Jaya 2030** sebagai panduan pelaksanaan keperluan OKU bagi jangka masa pendek, sederhana dan panjang. Perancangan yang perlu ditambahbaik dari semasa ke semasa termasuklah akses OKU kepada Bangunan dan Infrastruktur, Taman Awam dan Rekreasi, Pengangkutan, Informasi, Komunikasi dan Teknologi Maklumat, Perumahan dengan rekabentuk sejagat serta Polisi dan Advokasi.

Jabatan juga telah membuat Kajian Inventori TLK OKU di bawah seliaan Majlis bertujuan untuk mengenalpasti tahap penyediaan kemudahan TLK OKU diseluruh PJ, berdasarkan penemuan kajian, bilangan TLK OKU yang disediakan masih ditahap yang rendah berbanding garis panduan (keperluan TLK OKU adalah 2% daripada

keseluruhan TLK) dan keadaan semasa kebanyakan TLK OKU tidak mempunyai papan tanda, akses yang tidak sempurna dan saiz tidak menepati spesifikasi garis panduan. Kajian ini akan dijadikan panduan untuk Majlis merangka strategi perancangan untuk penambahbaikan mengikut keutamaan. Majlis turut menyediakan kemudahan OKU seperti TLK OKU dan '*ramp*' berdasarkan permohonan atau aduan oleh penduduk dari semasa ke semasa.

Selain daripada itu, Majlis memberikan tumpuan kepada projek-projek pembangunan Majlis sama ada pembinaan kemudahan, infrastruktur dan taman awam supaya mematuhi keperluan reka bentuk sejagat agar kemudahan baru dan kemudahan naik taraf mempunyai akses dan mesra OKU.

Majlis kerap menerima permohonan yang dimohon oleh OKU adalah permohonan pelekat kenderaan OKU. Sehingga kini, terdapat 974 keping pelekat telah dikeluarkan oleh Jabatan Perancangan Pembangunan dan Jabatan Pembangunan Kemasyarakatan. Selain itu, permohonan bagi TLK OKU juga agak tinggi, dari 2017 sehingga 2019, terdapat 20 permohonan TLK OKU telah diproses.

5. SMART PARKING SELANGOR

Selaras dengan visi ke arah Smart State 2025, bagi menggalakkan lagi penggunaan Aplikasi Smart Selangor Parking oleh pengguna letak kereta, Kerajaan Negeri Selangor menerusi SSDU Innovations Sdn Bhd telah memperkenalkan beberapa kemudahan dan promosi kepada pengguna sistem SSP seperti berikut:-

- a) SSP kini telah boleh digunakan untuk pembayaran parkir terbuka (*on-street parking*) dan pembayaran kompaun di 7 kawasan Pihak Berkuasa Tempatan Selangor iaitu **MBPJ, MPSJ, MPKj, MBSA, MPS, MPAJ, MPSp** dan boleh juga digunakan untuk pembayaran parkir di kawasan **DBKL**.
- b) Sejak SSP diperkenalkan pada bulan Julai 2018, SSP kini juga boleh digunakan di parkir berpagar (*off-street parking*) MBPJ di stesen LRT Paramount, Asia Jaya, Stadium Kelana Jaya dan Pusat Penjaja SS 22 Atria.
- c) Pengguna aplikasi SSP akan menikmati tawaran promosi istimewa bagi tempoh sebulan bermula **9 Julai 2019 sehingga 9 Ogos 2019** bagi setiap tambah nilai SSP seperti berikut:-
- i. RM 1 tambahan kredit akan diberikan untuk setiap pembelian kredit dari RM 50 sehingga RM 99.
 - ii. RM 3 tambahan kredit pula akan diberikan untuk setiap pembelian kredit RM 100.
 - iii. Pas bulanan juga akan mendapat tambahan kredit mengikut nilai di atas.

Ilustrasi jadual promosi kredit tambahan untuk 9 Julai 2019 sehingga 9 Ogos 2019 adalah seperti berikut:

Nilai Pembelian (RM)	Kredit Tambahan (RM)	Jumlah Kredit (RM)
50 hingga 99	1	51 hingga 100
100 hingga 199	3	103 hingga 202
200 hingga 299	6	206 hingga 305
300 hingga 399	9	309 hingga 408
400 hingga 499	12	412 hingga 511
500 hingga 599	15	515 hingga 614
600 hingga 699	18	618 hingga 717

Sistem SSP ini dilaksanakan bagi tujuan pengurusan kawalan letak kereta dan sebagai kemudahan kaedah alternatif bayaran caj letak kereta kepada pengguna awam selain menggunakan **Sistem Letak Kereta Berkupon**.

Melalui sistem SSP ini, pengguna boleh membuat tambah nilai ke dalam satu akaun atas talian menerusi aplikasi telefon pintar yang boleh digunakan untuk membayar caj letak kereta dan kompaun letak kereta. Pengguna letak kereta diberi pilihan untuk menggunakan 2 jenis Kaedah bayaran letak kereta seperti berikut:-

Bil	Kaedah Bayaran	Keterangan
1	Pembayaran elektronik menggunakan aplikasi pada telefon pintar .	Aplikasi SSP boleh dimuat turun daripada ' <i>Apple AppStore</i> ' dan ' <i>Android PlayStore</i> '. Pengguna perlu membeli tambah-nilai secara atas talian menerusi aplikasi SSP.
2	Pembayaran melalui khidmat pesanan ringkas ' SMS '.	Pengguna boleh membuat bayaran caj letak kereta melalui SMS menerusi aplikasi SSP.

Pelaksanaan sistem ini juga tidak akan melibatkan sebarang perubahan kadar caj letak kereta sepertimana yang dikuatkuasakan pada masa ini.

Pembangunan Modul sistem penguatkuasaan "Enforcement Performance Administration" (EPA) yang merupakan salah satu komponen utama Sistem Parkir & Kompaun Berintegrasi Negeri Selangor 'Smart Selangor Parking' (SSP) telah pun selesai dan sistem EPA ini sedang dalam proses pengujian di kawasan Dataran Sunway, Kota Damansara bermula 17 April 2018 bagi memastikan kelancaran aktiviti penguatkuasaan.

6. KESIHATAN DAN KEBERSIHAN DI PETALING JAYA

Jumlah kes demam denggi bagi tahun 2019 sehingga minggu epid 29 adalah sejumlah **4349 kes** demam denggi telah dilaporkan. Jumlah ini menunjukkan **peningkatan** kes sebanyak **301 peratus** berbanding tempoh yang sama tahun 2018 dengan **1572 kes**. Walaubagaimanapun, jumlah ini merupakan jumlah yang terendah berbanding 2 PBT yang lain di daerah Petaling.

Tiada kes kematian dilaporkan. Lokaliti wabak hotspot yang aktif dilaporkan sehingga minggu epid 29 (20/7/2019) di kawasan pentadbiran Majlis adalah sebanyak 29 lokaliti, manakala hotspot terkini dilaporkan pada minggu epid 25 (21/6/2019) sebanyak 33 lokaliti wabak yang dilaporkan.

Sekian, terima kasih.